BNF
Bind-N-Fly.® Ready to fly. redefined.

UMX™ Carbon Cub SS

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site www.horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques :

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

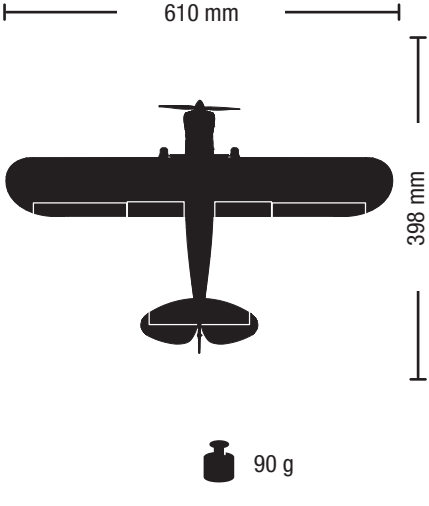
Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

E-flite UMX™ Carbon Cub SS BNF est un modèle BNF très particulier riche en fonctionnalités. Son système d'alimentation sans balai à haut débit vous permet de décoller à partir d'emplacements réduits et avec ses volets entièrement fonctionnels, c'est simplement un plaisir de voler. Cette souplesse tient pour une grande part de son système AS3X™ embarqué qui permet une utilisation souple, même en cas de vents modérés, et donne une agilité de contrôle très fiable. Même si votre nouveau modèle est entièrement monté, veuillez lire et suivre les indications de ce manuel dans leur intégralité pour tirer le meilleur parti de ce que cet avion RC hors du commun a à vous offrir.

Table des matières

Check-list de préparation au vol 41
Le systéme AS3X™ offre des performances originales 41
Avertissements de charge.....41
Charge de la batterie 42
Affectation de l'émetteur et du récepteur 43
Installation de la batterie de vol 43
Armement du contrôleur électronique de vitesse.44
Coupure par tension faible (LVC) 44
Centrage des commandes 45
Réglages des guignols de commande.....45
Ajustement du centre de gravité (CG).....46
Installation de la plaque de treuillage en option...47
Remorquage.....47
Conseils pour le remorquage 48
Installation des flotteurs en option 49
Conseils de vol et réparations 50
Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité 51
Maintenance des composants d'alimentation.....52
Ouverture du fuselage 53
Guide de dépannage.....53
Guide de dépannage (suite) 54
Garantie et réparations 55
Garantie et service des coordonnées 56
Informations de conformité pour l'Union européennen 56
Pièces de rechange 75
Pièces optionnelles et accessoires.....76
Coordonnés pour obtenir de piéces détachées....77



Installé

Moteur à cage tournante (sans balai) BL180, 2500 Kv (EFLUM180BL2)

Récepteur BL-ESC (EFLU4864) DSMX2™/DSMX 6 canaux ultra-micro AS3X™

(3) Servos linéaires de performance course longue 2,3 g (SPMSA2030L)
(2) Servos linéaires offset course longue 2,3 g (SPMSA2030LO)

Batterie : Li-Po 2S 20C (EFLB1802S20) 180 mAh
Chargeur de batterie : Li-Po 2S 7,4 V (EFLUC1007)

Requis

Transmetteur recommandé : DSM2™ longue portée/DSMX (DX4e et supérieur)

Pour enregistrer votre produit en ligne, rendez-vous sur le site www.e-fliterc.com

Check-list de préparation au vol

✓	
	1. Chargez la batterie de vol.
	2. Installez la batterie de vol dans l'avion (une fois qu'elle est bien chargée).
	3. Affectez l'avion à l'émetteur.
	4. Vérifiez le libre mouvement des couplages.
	5. Faites le test de contrôle de la direction avec l'émetteur.

✓	
	6. Ajustez le centre de gravité.
	7. Contrôlez la portée de votre système radio.
	8. Choisissez un espace dégagé et sûr.
	9. Planifiez le vol en fonction des conditions du terrain.

Le système AS3X™ offre des performances originales

Horizon Hobby a toujours fabriqué des avions de sport RC uniques et à échelle aux performances très appréciées par les experts. Désormais, le système exclusif de stabilité artificielle (Artificial Stability), 3 aXis (AS3X), permet de rehausser les attentes de performances de l'avion ultra-micro.

L'utilisation réussie de la technologie des capteurs MEMS dans le Système de stabilisation AS3X requis pour les hélicoptères Blade® ultra-micro sans barre Dell, le système spécifiquement accordé AS3X pour avions, permet de corriger d'une manière invisible les turbulences, de réduire les décrochages lorsqu'ils apparaissent. De plus, la remarquable agilité de contrôle offre un maniement verrouillé tout en douceur qui répond à chacune de vos commandes avec des performances proches du naturel. C'est aussi gratifiant que si vous étiez le pilote RC d'un modèle à grande échelle très bien réglé.

AS3X va changer la manière dont vous voudrez voler. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.E-fliteRC.com/AS3X.

Avertissements de charge

Le chargeur de la batterie fourni (EFLUC1007) a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

⚠ **ATTENTION :** les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis toute manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

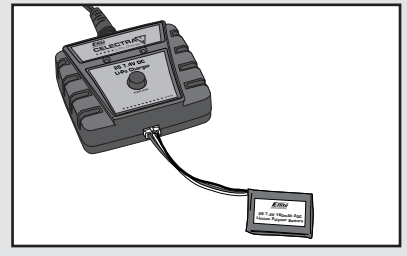
- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfler ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfle ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4,44 et 48,88 ºC. Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau inflammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en dessous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes Velcro.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifier le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des endroits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 4,44 et 48,88 °C) ou ne les exposez jamais à la lumière directe du soleil.

Charge de la batterie

Votre avion est fourni avec une batterie Li-Po 7,4 V 180 mAh 20C 2S et un chargeur Li-Po Celectra™ 2S 7,4 V DC qui requiert une source d'alimentation continue de 12 V (11 V-14 V).

Reportez-vous aux avertissements relatifs à la batterie. Il est conseillé de charger le pack de la batterie lorsque vous faites l'inspection de l'avion. La batterie de vol sera nécessaire pour contrôler le fonctionnement de l'avion au cours des étapes suivantes.

Veuillez consulter le site www.horizonhobby.com pour découvrir les adaptateurs de batterie optionnels.



Processus de charge de la batterie
1. Ne chargez que des batteries froides au toucher et non endommagées. Examinez la batterie pour vous assurer qu'elle n'est pas endommagée et notamment qu'elle n'est pas dilatée, déformée, cassée ou perforée.
2. Le connecteur de la batterie est spécifiquement conçu pour correspondre au port de charge dans un seul sens, ceci afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins que l'alignement et la polarité sont corrects avant de poursuivre.
3. Introduisez doucement la batterie et son connecteur dans le port de charge situé à l'avant du chargeur.
4. Lorsque la connexion est effectuée correctement, le clignotement vert de la DEL du chargeur ralentit.
5. Pressez le bouton du chargeur. La DEL rouge va s'allumer, indiquant que la charge a commencé.
6. La charge d'une batterie 180 mAh complètement déchargée (sans l'avoir été de manière excessive) requiert de 50 à 60 minutes environ au taux de charge de 300 mA du chargeur inclus. La batterie incluse peut être chargée à un taux allant jusqu'à 3 C (540 mA).
7. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL verte devient fixe.
8. Débranchez systématiquement la batterie du chargeur immédiatement après la fin du processus de charge. ⚠ **ATTENTION :** une surcharge de la batterie peut provoquer un incendie.

⚠ **ATTENTION :** utilisez exclusivement un chargeur conçu spécifiquement pour charger une batterie Li-Po. Ne pas respecter cette injonction peut provoquer un incendie, des blessures corporelles ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION :** ne dépassez jamais le taux de charge recommandé.

Signification de la DEL lors d'un fonctionnement normal

1. DEL verte clignotant et sous tension mais sans batterie ..... Enveille
2. DEL verte clignotante ..... La batterie est connectée
3. DEL rouge clignotant à intervalles irréguliers ..... Charge en cours
4. DEL rouge et verte clignotant simultanément ..... Équilibrage en cours
5. DEL verte fixe ..... Charge complète
6. DEL rouge et verte clignotant rapidement ..... Erreur

Affectation de l'émetteur et du récepteur

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Vous devez « affecter » l'émetteur Spektrum™ pour avions à technologie DSM2™/DSMX de votre choix au récepteur afin d'assurer un fonctionnement correct.

N'importe quel émetteur JR® ou Spektrum DSM2/DSMX peut être affecté au récepteur AS3X™ DSM2/DSMX. Rendez-vous sur le site www.bindnfly.com pour la liste complète des émetteurs compatibles.

REMARQUE : si vous utilisez un émetteur Futaba® avec un module Spektrum DSM, il est recommandé d'inverser la voie des gaz.

✓	Procédure d'affectation
	1. Reportez-vous aux instructions de votre émetteur pour l'affecter à un récepteur.
	2. Vérifiez que la batterie de vol est déconnectée de l'avion.
	3. Éteignez l'émetteur.
	4. Connectez la batterie de vol dans l'avion. La DEL du récepteur commence à clignoter rapidement (en général après 5 secondes).
	5. Vérifiez que les commandes de l'émetteur sont en position neutre et que les gaz et le trim des gaz sont en position basse.
	6. Mettez votre émetteur en mode affectation. Reportez-vous au manuel de votre émetteur pour obtenir des instructions sur le bouton ou le commutateur d'affectation.
	7. Au bout de 5 à 10 secondes, la DEL d'état du récepteur reste allumée, ce qui indique que le récepteur est affecté à l'émetteur. Si la DEL ne reste pas allumée, reportez-vous au Guide de dépannage figurant à la fin du manuel.

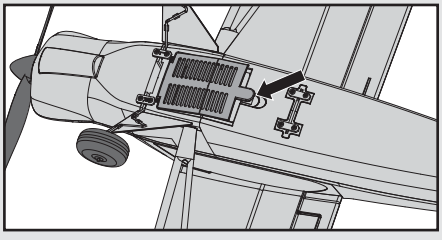
Pour les vols suivants, allumez l'émetteur pendant 5 secondes avant de connecter la batterie de vol.

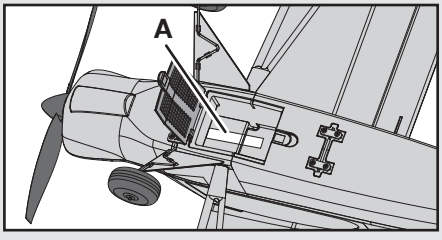
Installation de la batterie de vol

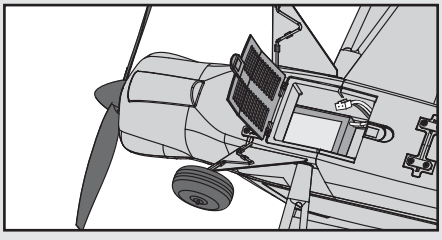
1. Ouvrez le capot de la batterie.
2. Fixez la batterie à la bande auto-agrippante (**A**) dans le compartiment. Voir les instructions sur l'*ajustement du centre de gravité* de la position de la batterie.
3. Connectez la batterie de vol complètement chargée et fermez le capot, puis placez l'avion au sol à l'abri du vent. **Assurez-vous que l'avion est immobile pendant 5 secondes afin que le système AS3X puisse être initialisé correctement.** Voir les instructions concernant l'*armement du CEV* pour une bonne connexion de la batterie au CEV.

En cas d'utilisation d'une batterie différente de la Li-Po 7,4 V 180 mAh 20C 2S recommandée, il faudra l'emballer avec une bande velcro pour la maintenir en place.

⚠ **ATTENTION :** déconnectez toujours la batterie Li-Po du récepteur de l'avion lorsque celui-ci ne vole pas pour éviter qu'elle ne se décharge excessivement. Des batteries déchargées à une tension inférieure à la tension la plus faible autorisée risquent d'être endommagées, ce qui se traduit par des performances réduites et un risque d'incendie lorsqu'elles sont chargées.

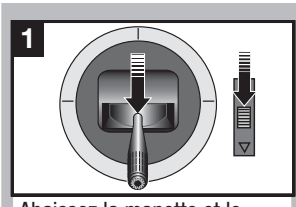






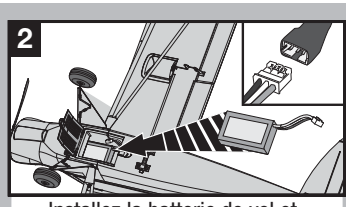
Armement du contrôleur électronique de vitesse

L'armement du contrôleur de vitesse se produit après l'affectation, comme décrit précédemment, mais la connexion ultérieure d'une batterie de vol requiert les étapes suivantes.



Abaissez la manette et le trim des gaz jusqu'à leurs réglages les plus bas.

Allumez l'émetteur, puis patientez 5 secondes



Installez la batterie de vol et connectez-la au CEV.

Maintenez l'avion immobile et à l'abri du vent pendant 5 secondes.

Série de sons

DEL continue

Si vous connectez accidentellement la batterie lorsque les gaz sont à leur maximum, le contrôleur électronique de vitesse entrera en mode programmation. Déconnectez immédiatement la batterie.

Le système AS3X ne sera pas activé sans que la manette ou le trim des gaz ne soient relevés pour la première fois. Une fois que l'AS3X est activé, les surfaces de commande peuvent bouger rapidement et bruyamment dans l'avion. Ce qui est normal.

L'AS3X restera activé jusqu'à ce que la batterie soit déconnectée.

⚠ **ATTENTION :** tenez toujours vos mains éloignées de l'hélice. Une fois armé, le moteur fait tourner l'hélice en réponse à tout déplacement de la manette des gaz.

Coupure par tension faible (LVC)

Quand une batterie Li-Po est déchargée en dessous de 3 V par cellule, elle ne peut pas maintenir de charge. Le contrôleur électronique de vitesse de l'avion protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus arrête l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, ce qui indique qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage.

Quand cela se produit, faites immédiatement atterrir l'avion et rechargez la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer.

Pendant le stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas au-dessous de 3 V par cellule.

Conseil : l'avion étant naturellement silencieux, vous pouvez ne pas entendre le bruit des pulsations du moteur.

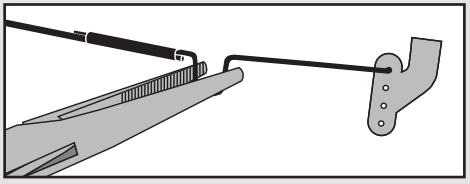
Pour vos premiers vols, réglez le minuteur de l'émetteur ou le chronomètre à 4 minutes. Ajustez votre minuteur pour des vols plus longs ou plus courts une fois que vous avez piloté le modèle. Vous pouvez effectuer des vols de 6 minutes ou plus si vous gérez correctement la manette des gaz.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Centrage des commandes

Avant les premiers vols, ou en cas d'accident, vérifiez que les surfaces de contrôle de vol sont centrées. Si les surfaces de contrôle ne sont pas centrées, ajustez les liaisons mécaniquement. Il se peut que les sous-trims de l'émetteur ne permettent pas de centrer correctement les surfaces de contrôle de l'avion à cause des limites mécaniques des servos linéaires.

1. Assurez-vous que les surfaces de contrôle sont en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims sont centrés. Le sous-trim de l'émetteur doit toujours être réglé sur zéro.
2. Si nécessaire, utilisez une pince pour jouer avec précaution sur le métal de la biellette (voir illustration).
3. Rétrécissez le U pour raccourcir le connecteur. Élargissez le U pour allonger la liaison.



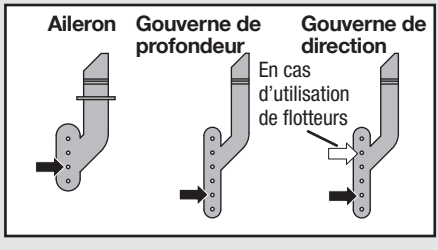
Centrage des commandes après les premiers vols

Pour obtenir de meilleures performances avec AS3X, il est important d'éviter une utilisation excessive des trims. Si l'avion requiert une utilisation excessive des trims de l'émetteur (4 clics de trims ou plus par voie), remettez le trim de l'émetteur à zéro et ajustez les liaisons mécaniquement afin que les surfaces de contrôle soient réglées sur la position de vol.

Réglages des guignols de commande

Les illustrations suivantes indiquent les réglages des liaisons des guignols de commande effectués en usine. Après avoir volé, vous pouvez ajuster minutieusement les positions des liaisons pour obtenir la réponse aux commandes souhaitée.

Conseil : nous conseillons de déplacer la liaison de la gouverne de direction vers le deuxième orifice le plus à l'intérieur du guignol pour rouler doucement avec les flotteurs.



Test de contrôle de la direction

Vous devez affecter votre émetteur à votre avion avant de procéder à ces tests. Actionnez les commandes de l'émetteur pour vous assurer que les surfaces de contrôle de l'avion bougent correctement et dans le bon sens.

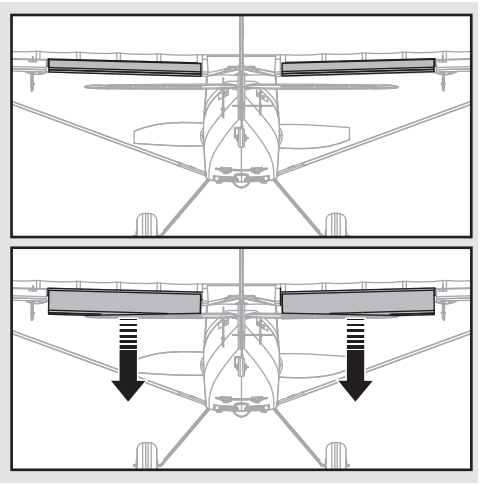
Vérifiez que les liaisons de queue bougent librement et qu'elles ne contiennent pas de peinture ni de décalcomanies.

Test de la fonction de volet

Le servo de volet est connecté à la voie 5 (Gear) du récepteur. Les volets devraient rester en position HAUTE pendant les premiers vols jusqu'à ce que vous maîtrisiez l'avion.

Utilisez l'interrupteur Gear de votre émetteur pour déplacer les volets une fois que vous pouvez commencer à utiliser la commande de volet.

Conseil : si vous utilisez un radio-ordinateur pour piloter votre UMX Carbon Cub SS, nous vous conseillons de créer une combinaison afin de compenser les tendances de tangage lorsque les volets sont en position basse. Entrez le menu mixage de votre radio et créez un mixage afin que la voie Gear soit la voie principale et la voie d'aileron, l'esclave. Consultez les pourcentages à droite dans le tableau pour voir la distance totale de la course.

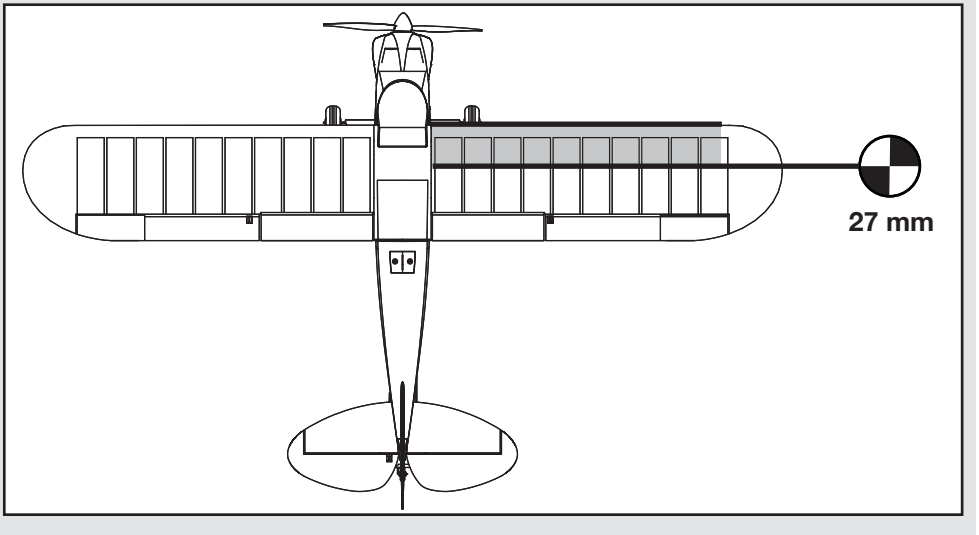


Combinaison Volet/Elev		Volets hauts	Volets bas
	Gouverne de profondeur baissée	0%	40%

Ajustement du centre de gravité (CG)

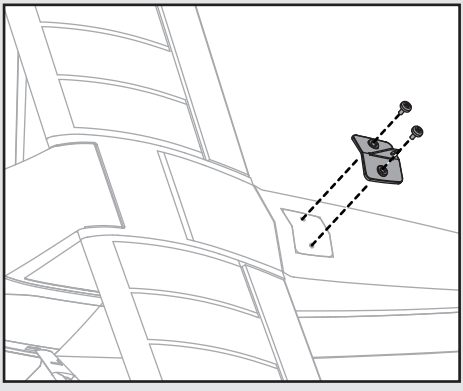
Le centre de gravité se trouve **27 mm** derrière le bord d'attaque de l'aile à la base. Cette position du centre de gravité a été déterminée avec la batterie Li-Po 2S 180 mAh 7,4 V installée à l'avant du compartiment batterie

Le bac de batterie est surdimensionné pour permettre un ajustement du centre de gravité. Commencez par placer la batterie sur le rebord avant du bac de la batterie avec la prise du connecteur face à l'arrière de l'avion. Ajustez si nécessaire en glissant la batterie vers l'arrière ou vers l'avant.



Installation de la plaque de treuillage en option

1. Alignez les deux vis et les trous correspondants dans la plaque de treuillage avec ceux du support en haut du fuselage. Les trous du câble de remorquage du support doivent se situer vers l'arrière de l'avion (voir illustration).
2. Serrez complètement les vis sur le fuselage. Assurez-vous de ne pas trop serrer les vis.
3. Attachez le câble de remorquage à la plaque correspondante en utilisant un nœud antidérapant après avoir installé la plaque de treuillage.

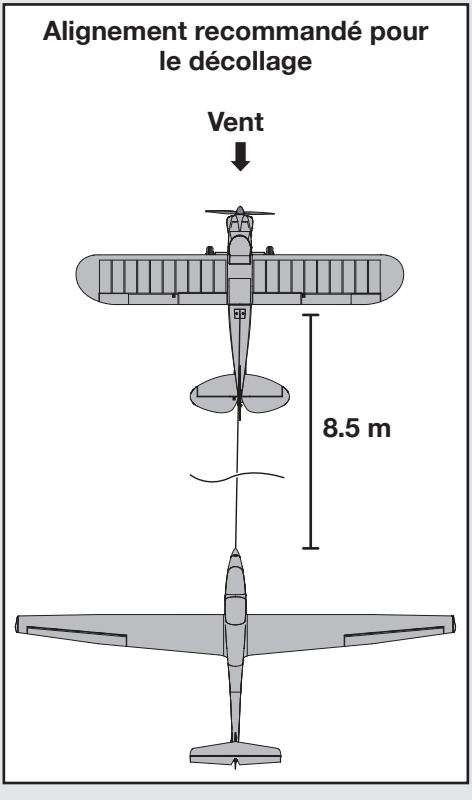


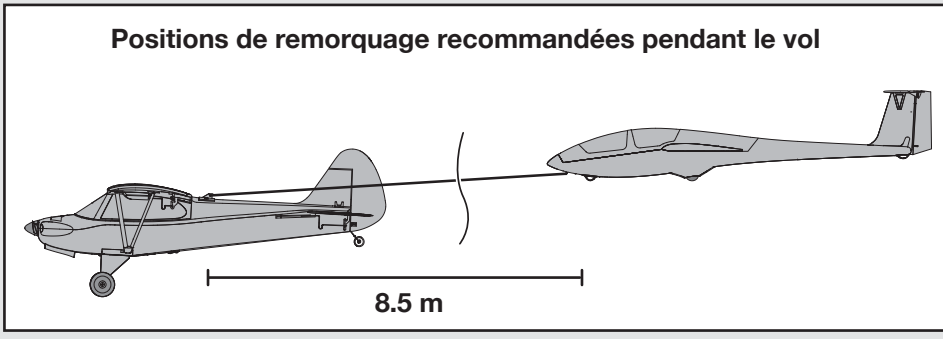
Remorquage

Le remorquage avec le Carbon Cub est uniquement conseillé pour les pilotes chevronnés. Lorsque vous remorquez un planeur avec le Carbon Cub, assurez-vous d'être dans un espace ouvert et grand.

Le Carbon Cub est conçu pour remorquer le planeur E-flite UMX™ ASK-21 (EFLU1280) sur une piste lisse. Un câble de remorquage 8.5 m est inclus avec le UMX™ ASK-21 ou est disponible séparément (EFLU1257).

1. Positionnez les deux avions sur la piste l'un à côté de l'autre, face au vent.
2. Attachez le câble de remorquage à la plaque de treuillage du Carbon Cub. Attachez l'autre extrémité du câble au mécanisme de libération sous le nez de l'E-flite UMX ASK-21 (voir l'installation du mécanisme de remorquage du manuel UMX ASK-21).
3. Placez les avions de sorte que la ligne de remorquage ne soit pas lâche. (Cela pourrait endommager l'un des avions ou les deux.)
4. **Assurez-vous que la ligne de remorquage soit placée au-dessus de la queue horizontale du Carbon Cub** pour que ce dernier puisse tirer le planeur dans les airs en toute sécurité.
5. Lorsque les deux avions sont prêts au décollage, allumez le moteur du Carbon Cub.
6. Maintenez le Carbon Cub au sol jusqu'à ce que le planeur décolle du sol et soit à 60-90 cm au-dessus du Carbon Cub.
7. Levez doucement la gouverne de profondeur pour faire décoller le Carbon Cub du sol. Celui-ci doit rester sous le planeur jusqu'à ce qu'il ait atteint l'altitude de largage.





Conseils pour le remorquage

- Communiquez en permanence avec le pilote du planeur afin qu'il sache lorsque vous tournez, que vous avez des problèmes, ou lorsqu'il faut libérer le câble de remorquage.
- Assurez-vous que le pilote du planeur maintient en permanence le niveau des ailes. Le pilote du planeur ne doit pas essayer de tourner l'avion. Il doit permettre à l'avion remorqueur de tirer l'avion lorsqu'il effectue des virages.
- Évitez d'avoir du mou pendant le vol. Le mou peut entraîner l'avion remorqueur à tirer brutalement le planeur. Cela peut provoquer de nombreux problèmes et entraîner le crash de l'un ou des deux avions.
- Assurez-vous de ne faire que des tours à balayage large. Les tours serrés vont entraîner l'instabilité du planeur.

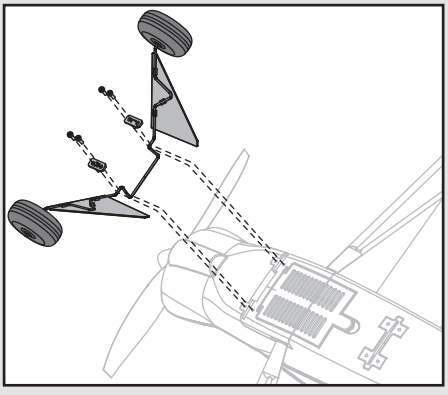
Si un problème survient, le pilote du planeur doit libérer le câble de remorquage du nez de son planeur afin que les deux avions puissent se poser en toute sécurité. **Les dégâts dus à un crash (écrasement au sol) ne sont pas couverts par la garantie.**

Si le câble de remorquage est rompu, attachez les deux bouts ensemble ou remplacez-le (EFLU1257) si nécessaire.

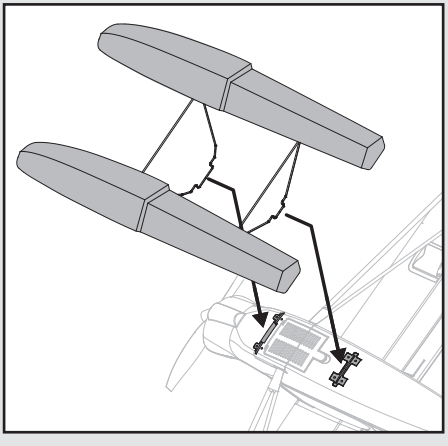
Installation des flotteurs en option

1. Retirez les quatre (4) vis et les plaques-couvercles du bas du fuselage. Conservez ces éléments pour les réutiliser à l'étape 4.

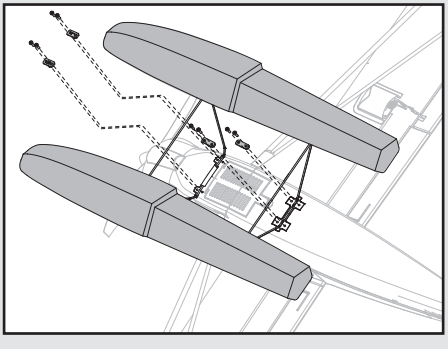
2. Retirez le train d'atterrissage du fuselage et conservez-le soigneusement.



3. Poussez les anneaux des jambes du flotteur à l'avant et à l'arrière dans les fentes dans la partie inférieure du fuselage.

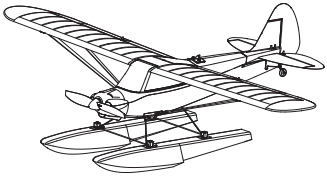


4. Réutilisez les 4 vis et les 2 plaques-couvercles de l'étape 1 à l'avant de l'avion, puis utilisez les 4 vis et 2 plaques-couvercles qui accompagnent les flotteurs dans la section arrière pour terminer l'installation.



⚠ **ATTENTION :** n'allez jamais chercher seul un avion dans l'eau.

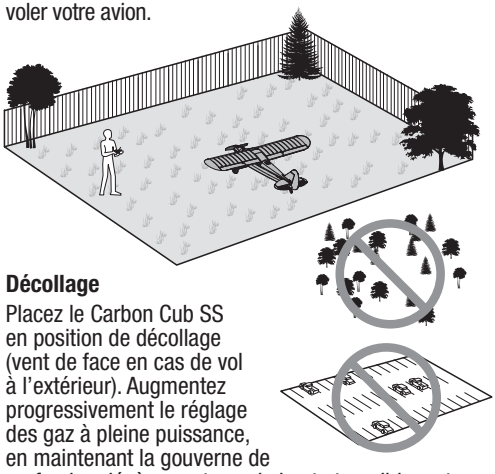
⚠ **ATTENTION :** si de l'eau entre dans le fuselage lorsque vous décollez sur l'eau, amenez l'avion sur la terre ferme, ouvrez le capot de la batterie et nettoyez l'eau entrée dans le fuselage. Laissez le capot de la batterie ouvert jusqu'au lendemain afin qu'il sèche à l'intérieur et pour éviter la moisissure des composants électroniques. Ne pas le faire pourrait causer la panne des composants électroniques, ce qui pourrait entraîner un crash.



Conseils de vol et réparations

Vol

Nous vous recommandons de faire voler votre E-flite® UMX Carbon Cub SS en extérieur avec des vents tout au plus modérés, ou à l'intérieur dans un grand gymnase. Évitez de le faire voler dans des zones résidentielles ou arborées, ou dans des espaces situés à proximité de câbles ou de bâtiments. De même, évitez de faire voler votre avion dans des zones très fréquentées, notamment les jardins publics, les cours d'écoles ou les terrains de football. Reportez-vous aux lois et arrêtés locaux avant de choisir un lieu où faire voler votre avion.



Décollage

Placez le Carbon Cub SS en position de décollage (vent de face en cas de vol à l'extérieur). Augmentez progressivement le réglage des gaz à pleine puissance, en maintenant la gouverne de profondeur légèrement vers le haut et en dirigeant l'avion avec le gouvernail. Montez en douceur pour vérifier le trim. Vous pourrez ensuite commencer à explorer l'enveloppe de vol de l'avion.

Atterrissage

Assurez-vous d'atterrir face au vent. Pilotez l'avion à environ 15 cm ou moins au-dessus de la piste en utilisant modérément la manette des gaz sur toute la descente. Maintenez les gaz jusqu'à ce que l'avion soit prêt à commencer l'arrondi. Pendant l'arrondi, maintenez le niveau des ailes et l'avion en direction du vent. Baissez lentement la manette des gaz tout en tirant légèrement en arrière la manette de profondeur pour faire atterrir l'avion sur ses trois roues.

Volets

Les volets pouvant faire cabrer l'avion, ne les activez pas lorsque les gaz sont au plus haut. Utilisez-les lors de l'approche finale. Descendez l'avion à environ 15 cm ou moins au-dessus de la piste en utilisant modérément les gaz sur toute la descente. Maintenez les gaz jusqu'à ce que l'avion soit prêt à commencer l'arrondi. Pendant l'arrondi, maintenez le niveau des ailes et l'avion en direction du vent. Baissez lentement la manette des gaz tout en tirant légèrement en arrière la manette de profondeur pour faire atterrir l'avion sur ses trois roues.

Si vous devez interrompre la descente, mettez les volets en position HAUTE avant de remettre les gaz pour remonter.

Si vous ne baissez pas la manette et le trim des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager le CEV du module de réception, qui devra alors être remplacé.

Protection contre les courants de surcharge (OCP)

Le Carbon Cub SS est équipé d'une protection contre les courants de surcharge (OCP). L'OCP protège le CEV contre la surchauffe et arrête le moteur lorsque les gaz de l'émetteur sont trop élevés et que l'hélice ne peut pas tourner. L'OCP sera uniquement activé lorsque le réglage des gaz est défini juste au-dessus de 1/2 gaz. Après que le CEV a arrêté le moteur, baissez complètement les gaz pour réarmer le CEV.

⚠ATTENTION

Baissez toujours les gaz en cas de choc sur l'hélice.

Décollage et atterrissage sur l'eau

Pour décoller sur l'eau, dirigez l'avion avec le gouvernail et poussez lentement la manette des gaz. Maintenez le niveau des ailes sur décollage. Maintenez légèrement (1/4 – 1/3) la gouverne de profondeur et l'avion décollera lorsque la vitesse de vol est atteinte. Évitez de trop augmenter les gaz dans la mesure où le couple du moteur peut entraîner l'inclinaison à gauche lorsqu'il est sur l'eau.

Pour poser le Carbon Cub SS sur l'eau, faites descendre l'avion à quelques centimètres au-dessus de la surface de l'eau. Réduisez les gaz et relevez la gouverne de profondeur afin que l'avion fasse l'arrondi.

Lorsque l'avion roule doucement, utilisez un peu de gaz pour créer un souffle d'hélice sur la gouverne de direction dans la mesure où il n'y en a pas pour l'eau.

Évitez de rouler face au vent ; l'avion pourrait se retourner si un vent de face passe sous l'aile. Roulez à 45 degrés par rapport au vent (et non pas perpendiculairement au vent) et utilisez l'aileron pour maintenir l'aile qui fait face au vent vers le bas.

Orientez le nez de l'avion face au vent lorsque vous roulez. L'avion a tendance à se tourner naturellement face au vent.

Réparations

Les dégâts dus à un crash (écrasement au sol) ne sont pas couverts par la garantie.

Réparez cet avion à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale mousse ou de ruban adhésif transparent. Utilisez exclusivement de la colle cyanoacrylate spéciale mousse, car les autres types de colle peuvent endommager la mousse. En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article.

Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de ce manuel.

REMARQUE : l'utilisation de colle cyanoacrylate spéciale mousse peut endommager la peinture de votre avion. NE MANIPULEZ PAS l'avion jusqu'au séchage total de la colle.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni celles de tiers et qui ne provoque pas de dégâts sur le bien ou sur la propriété de tiers.

Cet avion est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Il est donc recommandé de garder une distance de sécurité appropriée autour de votre avion afin d'éviter les collisions et les blessures.

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre appareil afin d'éviter les collisions et les blessures.
- Faites toujours fonctionner votre appareil dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre appareil lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.

Check-list d'après le vol

✓	
	1. Déconnectez la batterie de vol du CEV (impératif pour des raisons de sécurité et pour la durée de vie de la batterie).
	2. Éteignez l'émetteur.
	3. Retirez la batterie de vol de l'avion.
	4. Rechargez la batterie de vol.

✓	
	5. Stockez la batterie de vol et l'avion séparément et surveillez la charge de la batterie.
	6. Notez les conditions de vol et les résultats du plan de vol en vue de la planification de vos prochains vols.

Maintenance des composants d'alimentation

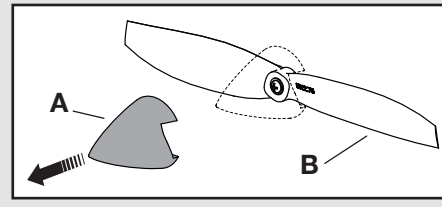
Démontage

⚠ **ATTENTION :** NE MANIPULEZ PAS les pièces de l'hélice lorsque la batterie de vol est connectée. Vous pourriez vous blesser.

Hélice

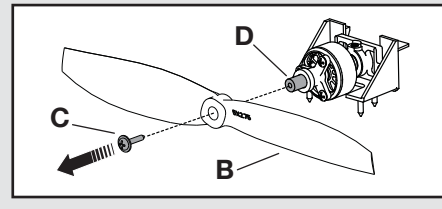
1. Retirez le cône (**A**) de l'hélice (**B**).

Étant donné que l'hélice et le cône sont collés ensemble, la colle résiduelle doit être enlevée du cône ou de l'hélice lorsque ces pièces sont réutilisées.



2. Retirez soigneusement la vis (**C**) et l'hélice (**B**) de l'arbre du moteur (**D**).

Une entretoise d'hélice est installée sur l'arbre du moteur. Faites attention à ne pas perdre l'entretoise. Elle est nécessaire pour installer correctement l'hélice.

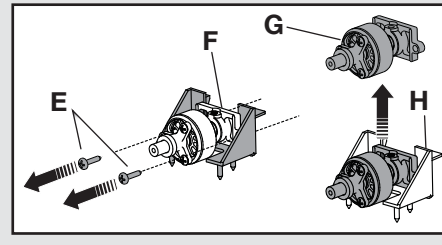


Moteur et cloison pare-feu

Conseil : lorsque le fuselage doit être ouvert pour accéder au moteur, aux servos ou au récepteur, coupez le ruban ou les décalcomanies pour ouvrir le fuselage. Voir « Ouvrir le fuselage ».

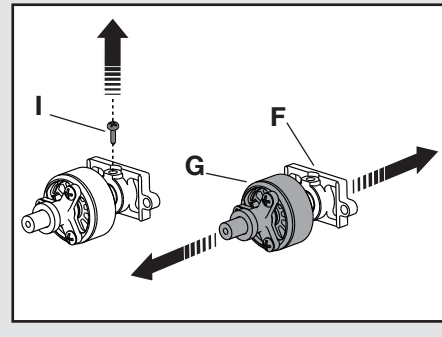
1. Retirez 2 vis (**E**), la cloison pare-feu (**F**) et le moteur (**G**) du support moteur du fuselage (**H**).

L'aimant du moteur peut attirer les vis vers lui.



2. Retirez la vis du haut (**I**) de la cloison pare-feu (**F**) et du moteur (**G**).

3. Débranchez le connecteur de câble du moteur de celui du CEV/récepteur.



Montage

Moteur et cloison pare-feu

1. Branchez le connecteur de câble du moteur à celui du CEV/récepteur de manière à ce que les couleurs des câbles correspondent.
2. Installez le moteur dans la cloison pare-feu à l'aide d'une vis en haut de la cloison pare-feu.
3. Raccordez la cloison pare-feu au support moteur du fuselage à l'aide de 2 vis.

Hélice

1. Installez l'hélice sur l'arbre de moteur à l'aide d'une vis. Les chiffres figurant sur l'hélice doivent être placés vers l'avant pour un fonctionnement correct de celle-ci.
2. Installez le cône sur l'hélice à l'aide de colle cyanoacrylate spéciale mousse.
3. Placez le capot de la batterie en mousse sur le fuselage et introduisez-le afin qu'il s'engage dans le fuselage.

REMARQUE : le retrait du ruban adhésif ou des décalcomanies du fuselage peut entraîner le retrait de la peinture.

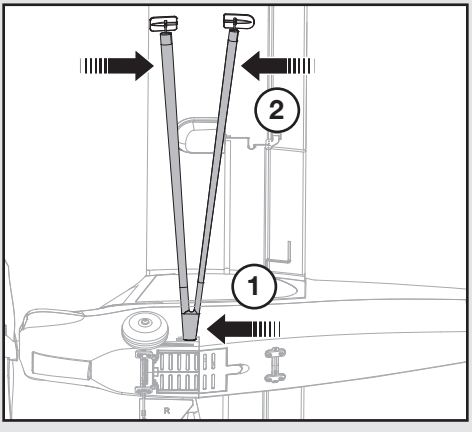
Ouverture du fuselage

Lorsque le fuselage doit être ouvert pour accéder au moteur, aux servos ou au récepteur :

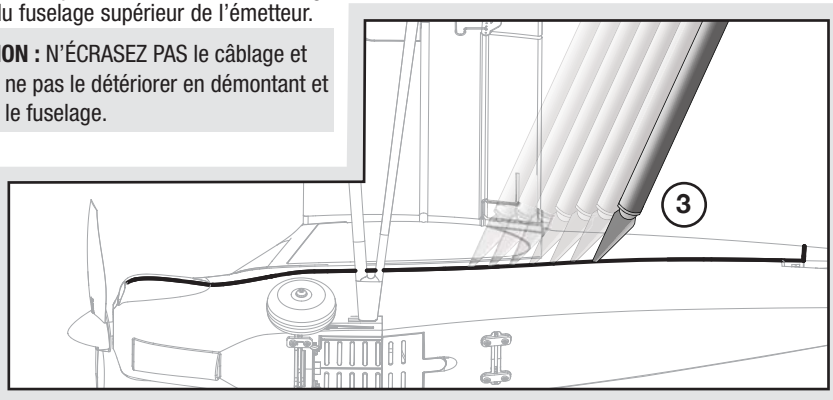
1. Au niveau du fuselage, poussez vers l'avant les jambes gauche et droite (marquées G et D), puis les jambes du fuselage.
2. Poussez les jambes ensemble jusqu'à ce qu'elle se libèrent de l'aile.
3. Découpez soigneusement la bande adhésive ou les décalcomanies pour ouvrir le fuselage.

REMARQUE : le retrait du ruban adhésif ou des décalcomanies du fuselage peut entraîner le retrait de la peinture.

4. Séparez soigneusement le fuselage supérieur et les ailes du fuselage inférieur. Certains câbles vont de l'un à l'autre. Lors de l'ouverture, assurez-vous que le câblage n'est pas endommagé. Si des pièces doivent être complètement séparées, débranchez le câblage du servo du fuselage supérieur de l'émetteur.



⚠ **ATTENTION :** N'ÉCRASEZ PAS le câblage et prenez soin de ne pas le détériorer en démontant et en assemblant le fuselage.



Guide de dépannage

AS3X

Problème	Cause possible	Solution
Les surfaces de contrôle ne sont pas en position neutre lorsque les commandes de l'émetteur et les trims le sont.	Les surfaces de contrôle peuvent de fabrication ne pas avoir été centrées mécaniquement.	Centrez les surfaces de contrôle mécaniquement en ajustant le U sur les liaisons.
	L'avion a été déplacé après que la batterie de vol a été branchée et avant que les capteurs n'aient été initialisés.	Déconnectez puis reconnectez la batterie de vol en maintenant l'appareil à l'arrêt pendant 5 secondes.
Le modèle vole sans cohérence d'un vol à l'autre.	Les trims sont trop éloignés de la position neutre.	Neutralisez les trims et ajustez mécaniquement les liaisons pour centrer les surfaces de contrôle.
Les commandes oscillent en vol, (le modèle bouge rapidement).	L'hélice est déséquilibrée provoquant une vibration excessive.	Retirez l'hélice et équilibrez-la ou remplacez-la si elle est endommagée.
	La vis de l'hélice n'est pas bien serrée provoquant ainsi une vibration.	Serrez la vis de l'hélice.

Guide de dépannage (suite)

Problème	Cause possible	Solution
L'avion ne répond pas à la commande des gaz mais répond aux autres commandes.	La manette des gaz et/ou le trim des gaz sont trop élevés.	Réinitialisez les commandes en plaçant la manette des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz sur l'émetteur.
	Moteur déconnecté du récepteur.	Ouvrez le fuselage et assurez-vous que le moteur est connecté au récepteur.
Vibration ou bruit excessif au niveau de l'hélice.	Hélice, cône ou moteur endommagés.	Remplacez les pièces endommagées.
	La vis de l'hélice n'est pas bien serrée.	Serrez la vis de l'hélice.
	L'hélice est déséquilibrée.	Retirez et équilibrez l'hélice, ou remplacez-la.
Temps de vol réduit ou manque de puissance de l'avion.	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	L'hélice est installée à l'envers.	Installez l'hélice avec les chiffres tournés vers l'avant.
	La batterie de vol est endommagée.	Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions correspondantes.
	Il fait peut-être trop froid pour voler.	Assurez-vous que la batterie est chaude avant de l'utiliser.
	La capacité de la batterie est trop faible pour les conditions de vol.	Changez la batterie ou utilisez une batterie dont la capacité est plus importante.
La DEL du récepteur clignote et l'avion ne s'affecte pas à l'émetteur (au cours de l'affectation).	L'émetteur est trop proche de l'avion pendant le processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur, déplacez-le plus loin de l'avion, déconnectez et reconnectez la batterie de vol, puis suivez les instructions d'affectation.
	Le commutateur ou le bouton d'affectation n'a pas été maintenu enfoncé assez longtemps lors du processus d'affectation.	Éteignez l'émetteur et renouvelez le processus d'affectation. Maintenez enfoncé le bouton ou le commutateur d'affectation de l'émetteur jusqu'à ce que le récepteur soit affecté.
La DEL du récepteur clignote rapidement et l'avion ne répond pas à l'émetteur (après l'affectation).	Moins de 5 secondes se sont écoulées entre l'allumage de l'émetteur et la connexion de la batterie de vol sur l'avion.	En laissant l'émetteur allumé, déconnectez la batterie de vol, puis reconnectez-la.
	L'avion est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch™ uniquement).	Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur, puis déconnectez la batterie de vol et reconnectez-la.
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries.
La surface de contrôle ne bouge pas.	Surface de contrôle, guignol de commande, liaison ou servo endommagé.	Réparez ou remplacez les pièces endommagées et réglez les commandes.
	Câbles endommagés ou mal connectés.	Contrôlez les câbles et les connexions, et procédez aux connexions et remplacements nécessaires.
	La charge de la batterie de vol est faible.	Rechargez complètement la batterie de vol.
	La liaison ne se déplace pas librement.	Assurez-vous que les liaisons se déplacent librement.
Les commandes sont inversées.	Les réglages de l'émetteur sont inversés.	Réglez correctement les commandes de l'émetteur.
Le moteur perd de la puissance.	Moteur ou composants d'alimentation endommagé(s).	Vérifiez que le moteur et les composants d'alimentation ne présentent pas de dégradation (remplacez-les, le cas échéant).
L'alimentation du moteur diminue et augmente rapidement, puis le moteur perd en puissance.	La charge de la batterie est faible au point d'entraîner une coupure par tension faible du récepteur/CEV.	Rechargez la batterie de vol ou remplacez la batterie qui ne fonctionne plus.
Le moteur/CEV n'est pas armé après l'atterrissage.	L'OCP arrête le moteur lorsque les gaz de l'émetteur sont élevés et que l'hélice ne peut pas tourner.	Abaissez complètement la manette et le trim des gaz pour armer le CEV.
Le servo se verrouille ou se bloque en bout de course.	La valeur de réglage de course est définie à plus de 100 %, d'où une surcharge du servo.	Définissez une valeur de réglage de course inférieure ou égale à 100 % et/ou établissez les sous-trims à zéro pour ajuster les liens mécaniquement.

Garantie et réparations

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.

Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la

confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

Attention : nous n'effectuons de réparations payantesque pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Garantie et service des coordonnées

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/ Adresse de messagerie
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européennen

Déclaration de conformité

(conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)
No. HH2011121701

CE

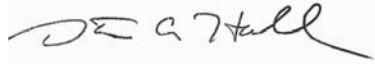
Produit(s): UMX Carbon Cub SS BNF
Numéro d'article(s): EFLU1180
Catégorie d'équipement: 1

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive ETRT 1999/5/CE et CEM Directive 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2010,
EN55024: 2010

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
décembre 17, 2011



Steven A. Hall
Vice-Président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc.

Instructions relatives à l'élimination des D3E pour les utilisateurs résidant dans l'Union européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Il relève de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer les équipements rebutés en les remettant à un point de collecte désigné en vue du recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements rebutés au moment de leur élimination aideront à préserver les ressources naturelles et à assurer que les déchets seront recyclés de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations quant aux lieux de dépôt de vos équipements rebutés en vue du recyclage, veuillez contacter votre mairie, votre service de traitement des ordures ménagères ou le magasin dans lequel vous avez acheté le produit.

Replacement Parts – Ersatzteile
Piéces de rechange – Recapiti per i ricambi

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUP050275	5 x 2.75 Electric Propeller	5 x 2.75 Elektro Propeller	Hélice électrique 5 x 2,75	Elica elettrica 5 x 2,75
EFLU1102	Decal Sheet: UMX Carbon Cub SS	Dekorbogen : UMX Carbon Cub SS	Planche de décalcomanies : UMX Carbon Cub SS	Foglio con decalcomanie: UMX Carbon Cub SS
EFLU1103	Landing Gear Set: UMX Carbon Cub SS	Fahrwerkset: UMX Carbon Cub SS	Jeu de train d'atterrissage : UMX Carbon Cub SS	Set del carrello di atterraggio: UMX Carbon Cub SS
EFLU1108	Spinner (3): UMX Carbon Cub SS	Spinner (3): UMX Carbon Cub SS	Cône d'hélice (3) : UMX Carbon Cub SS	Spinner (3): UMX Carbon Cub SS
EFLU1120	Main Wing w/Lights: UMX Carbon Cub SS	Tragfäche mit Licht : UMX Carbon Cub SS	Aile principale avec feux : UMX Carbon Cub SS	Ala principale con luci: UMX Carbon Cub SS
EFLU1125	Complete Tail w/ Accessories: UMX Carbon Cub	Leitwerk kpl. m. Zbh: UMX Carbon Cub SS	Queue complète avec accessoires : UMX Carbon Cub	Coda completa di accessori: UMX Carbon Cub
EFLU1126	Pushrod Linkage Set: UMX Carbon Cub SS	Gestänge / Anlenkungen : UMX Carbon Cub SS	Jeu de liaison de biellette : UMX Carbon Cub SS	Set leveraggi asta di spinta: UMX Carbon Cub SS
EFLU1167	Fuselage w/Battery Tray Door: UMX Carbon Cub SS	Rumpf mit Akkuklappe: UMX Carbon Cub SS	Fuselage avec porte du bac de la batterie : UMX Carbon Cub SS	Fusoliera con sportello vano batteria: UMX Carbon Cub SS
EFLU1107	Servo Cover (2): UMX Carbon Cub SS	Servoabdeckung : UMX Carbon Cub SS	Protection de servo (2) : UMX Carbon Cub SS	Copertura servo (2): UMX Carbon Cub SS
EFLUM180BL2	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	180 Brushless Outrunner Motor 2500Kv	Moteur à cage-tournante sans balai 180, 2500 Kv	Motore outrunner brushless 180 da 2.500 Kv
EFLU4167	Prop Adaptor: UMX Sbach	Eflite Propeller Adapter: UMX Sbach	Adaptateur d'hélice: UMX Sbach	Adattatore elica: UMX Sbach
EFLUC1007	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Charger	Celectra 2S 7,4 V DC Li-Po Ladegerät	Chargeur Celectra DC 7,4 V 2S	Celectra 2S 7,4 V DC Caricabatterie Li-Po
EFLUC1008	Power Cord for EFLUC1007	Anschlußstecker mit Krokodilklemmen für EFLUC1007	Câble d'alimentation EFLUC1007	Cavo alimentazione per EFLUC1007
EFLU4864	DSMX 6 Ch Ultra Micro AS3X Receiver BL-ESC	DSMX 6 Kanal Ultra Micro AS3X Empfänger BL-ESC	Ultra micro récepteur 6 voies DSMX AS3X a avec contrôleur brushless intégré	DSMX 6 Ch Ultra Micro AS3X Ricevitore BL-ESC
SPMSA2030L	2.3-gram Performance Linear Long Throw Servo (Flaps)	2,3 Gramm Servo m. langen Ruderweg (Klappen)	Servo linéaire de performance course longue 2,3 g (volets)	Servo corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alette)

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMSA2030LO	2.3-Gram Linear Long Throw Offset Servo (Ailerons)	2,3 Gramm Linear Offest Servo (Querruder)	Servo linéaire offset course longue 2,3 g (Ailerons)	Servo di offset corsa lunga lineari a prestazioni elevate da 2,3 grammi (Alettoni)
SPM6836	Replacement Servo Mechanics: 2.3-Gram 2030Li	Ersatzservomechanik 2,3 Gramm 2030L	Pièces de rechange mécaniques servo : 2,3 g 2030 L	Componenti meccanici di ricambio del servo: 2030L da 2,3 grammi
EFLU4070	Replacement Servo Retaining Collars: MCX/2/MSR	Ersatz Stellringe MCX/MSR	Colliers de servo: MCX/2/MSR	Collari di fissaggio per servo: MCX/2/MSR

Optional Parts and Accessories
Optionale Bauteile und Zubehörteile
Piéces optionnelles et accessoires – Parti opzionali e accessori

Part # • Nummer Numéro • Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLUA1190	Float Set: UMX Carbon Cub SS	Schwimmer Set: UMX Carbon Cub SS	Flotteurs : UMX Carbon Cub SS	Set di galleggianti: UMX Carbon Cub SS
EFLA700UM	Charger Plug Adapter: EFL	Ladekabel Adapter EFL	Prise d'adaptation chargeur: EFL	Adattatore per la carica: EFL
EFLA7001UM	Charger Plug Adapter: TP	Ladekabel Adapter TP	Prise d'adaptation chargeur: TP	Adattatore per la carica: TP
ELFC4000/AU/ EU/UK	AC to 12V DC,1.5 Amp Power Supply (Based upon your sales Region)	AC zu 12V DC 1,5 Ampere Netzstecker (Basierend nach Vertriebsregion)	Alimentation CA vers 12 V CC, 1,5 A (En fonction de votre région)	Alimentatore da CA a 12 V CC, 1,5 Amp (in base al Paese di vendita)
	DX5e DSMX 5-channel Transmitter	Spektrum DX5e DSMX 5 Kanalsender ohne Empfänger	Emetteur DX5e DSMX 5 voies	DX5e DSMX Trasmettitore 5 canali
	DX6i DSMX 6-Channel Transmitter	DX6i DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6i DSMX 6 voies	DX6i DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7s DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7s 7 Kanal Sender	Emetteur DX7s DSMX 7 voies	DX7s DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX8 DSMX Transmitter	Spektrum DX8 nur Sender	Emetteur DX8 DSMX 8 voies	DX8 DSMX Solo trasmettitore

– Parts Contact Information –
– Intaktinformationen für Ersatzteile –
– Coordonnés pour obtenir de piéces détachées –
– Recapiti per i ricambi –

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois, 61822 USA	800-338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS, United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+49 (0) 4121 46199 60 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China, 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

© 2011 Horizon Hobby, Inc.

UMX, AS3X, E-flite, JR, Celectra, DSM, DSM2, ModelMatch and Bind-N-Fly are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, Inc.

DSMX is a trademark of Horizon Hobby, Inc., registered in the U.S..

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Cub Crafters, Carbon Cub, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarksor trademarks of Cub Crafters, Inc. and are used with permission.

US D578,146. PRC ZL 200720069025.2. US 7,898,130. Other patents pending.

www.e-fliterc.com

E-flite®
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Created 12/11 29375